

BULLETIN DE L'OBSERVATOIRE MARNE VIVE MARS 2009

LAC DU DER au 1er du mois		Capacité totale 350 M de m ³	Objectif de remplissage 245 M de m ³	PLUVIOMETRIE			
Volume effectif 238 M de m ³		68 %	97 %	Mois en cours	Mois année n-1		
				Hauteur (mm) :	26 mm	58,8 mm	
				Fréquence (j sur 30) :	13 j	13 j	
				Cumul annuel (mm) :	126 mm	158,8 mm	
TURBIDITÉ NTU			DÉBIT en m ³ /s				
	Mois en cours	Mois précédent	Mois année n-1	Mois en cours	Mois précédent	Mois année n-1	
Moyenne	9,3	37,4	47,7	Moyenne	103,44	138,02	
Mini	6,1	10,1	8	Mini	79	91	
Maxi	15,2	112,8	87	Maxi	136	234	
OXYGÈNE		TEMPÉRATURE en °C		pH		AMMONIUM (en mg.L ⁻¹)	
	Dissous mg.L ⁻¹	Saturation %	Eau	Air			
Moyenne	11,3	99,8	Moyenne 8,6 °	8,9°	Moyenne 8,19	Moyenne 0,14	
Mini	10,9	97	Mini 7 °	- 1 °	Mini 8,16	Mini 0,10	
Maxi	11,7	100	Maxi 9,9 °	19°	Maxi 8,30	Maxi 0,23	
BACTÉRIOLOGIE (dans 100 mL)				PHYTOSANITAIRE en µg.L ⁻¹			
	Coliformes f. Escherichia coli		Streptocoques fécaux		Dépassement du seuil de 0,05µg.L ⁻¹		
Moyenne	2 802		1 251		Substances Semaines n° Concentrations		
Mini	120		338		Pas de valeur significative		
Maxi	11 431		4 194				
niveau guide : 20 000 eau apte à la potabilisation 10 000							
A3 (eaux polluées) 2 000 eau apte à la baignade 100							

Observations :

Le débit de la Marne baisse durant les 2 premières semaines du mois. Il augmente rapidement le 13, passant de 87 m³/s à 136m³/s le 15 mars, pour redescendre ensuite et atteindre 79 m³/s le 24 mars. Il augmente à nouveau à 134 m³/s en fin de mois.

Plusieurs épisodes pluvieux ont été constatés avec de la neige et de la grêle le 28 mars.

La turbidité reste stable malgré les variations du débit.

La température maximale de l'air varie de 7,5°C à 19 °C, mais les minimales restent basses (de -1°C à +7°C).

La température de l'eau augmente lentement.

Les valeurs en ammonium évoluent au gré des précipitations mais restent relativement stables tout le mois.

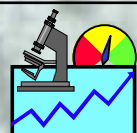
Paramètres mesurés aux prises d'eau des usines de Neuilly-sur-Marne, de Joinville-le-Pont et de Saint-Maur-des-Fossés.
Évolution du paramètre par rapport au mois précédent

Syndicat Mixte Marne Vive

Hôtel de Ville – Place Charles de Gaulle - 94107 Saint-Maur-des-Fossés Cedex

Tel : 01 45 11 65 72 - Fax : 01 45 11 65 70 – www.marne-vive.com

Membres : Bonneuil, Bry, Charenton, Gournay, Joinville, Saint-Maur, Saint-Maurice, Villiers, Port Autonome de Paris à Bonneuil, Chambre de Métiers du Val-de-Marne, Communautés d'agglomérations de la Vallée de la Marne (Nogent-Le Perreux) et de la Plaine Centrale (Créteil, Limeil-Brévannes, Alfortville).

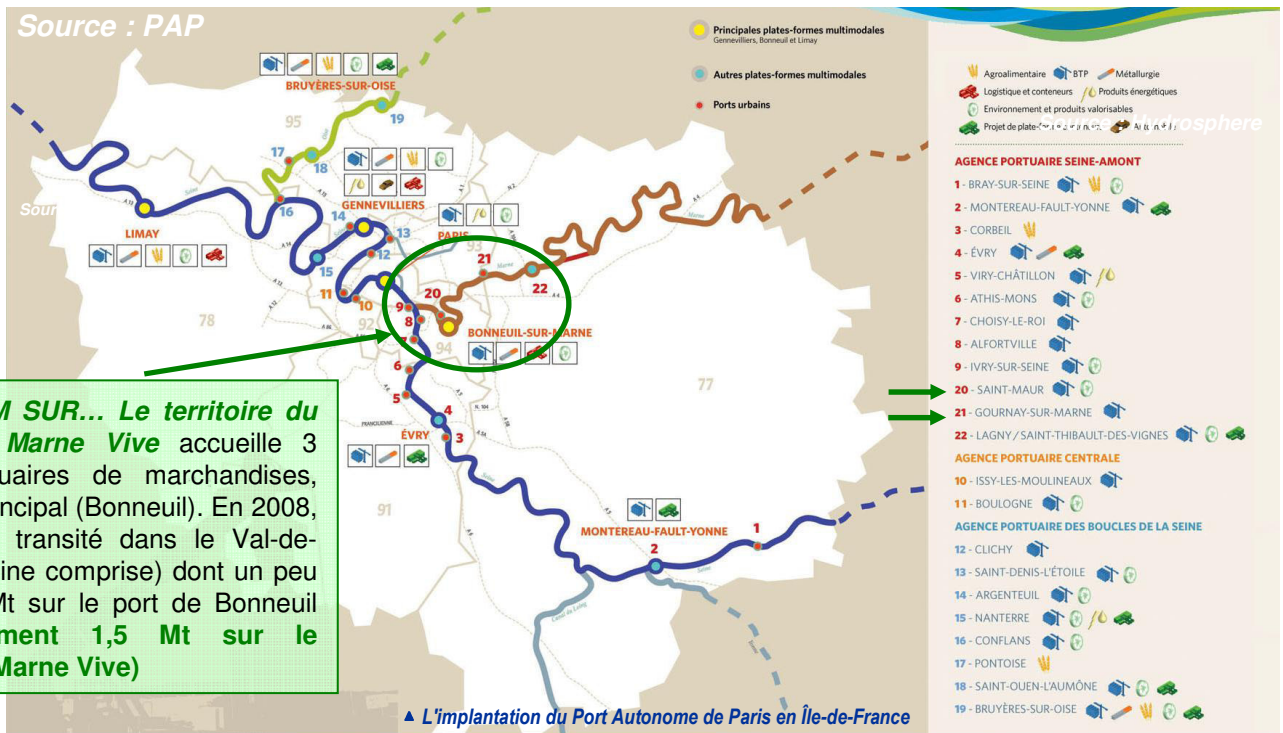


OBSERVATOIRE MARS 2009 : LE PORT AUTONOME DE PARIS

Le Port Autonome de Paris, membre du Syndicat, dispose d'une plate-forme à Bonneuil. Ce grand acteur économique du territoire est également un usager de la voie d'eau, pleinement engagé dans la limitation des atteintes à l'environnement.

Le Port Autonome en Île-de-France

Le PAP est un établissement public de l'Etat sous tutelle du MEEDAT (Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement d territoire). Il constitue le 1^{er} port intérieur français et le 2^{ème} port européen. Il s'agit d'un des premiers ports touristiques dans le monde (7 millions de passagers).



➔ **ZOOM SUR... Le territoire du Syndicat Marne Vive** accueille 3 sites portuaires de marchandises, dont un principal (Bonneuil). En 2008, 3 Mt ont transité dans le Val-de-Marne (Seine comprise) dont un peu plus d'1 Mt sur le port de Bonneuil (probablement 1,5 Mt sur le territoire Marne Vive)

Le PAP est déployé sur **500 km** de voies navigables en Île-de-France et dispose de :

- 60 ports urbains
- 10 plates-formes multimodales
- 1 000ha d'espaces portuaires
- 20 millions de tonnes de trafic par voie d'eau (8% du fret francilien)

2 grandes missions se distinguent :

- Développer le transport fluvial de marchandises en aménageant les espaces portuaires pour l'implantation d'entreprises (système de ristournes selon le trafic réalisé).
- Développer le transport des passagers et les loisirs

Des objectifs et un fonctionnement orientés en faveur de l'environnement

Le PAP accompagne le développement de la région capitale, par le recours moins fréquent et moins conséquent à la route. Il est soutenu par les objectifs fixés par le Grenelle de l'Environnement : limiter les émissions de CO₂, diminuer la congestion routière (+ 25% de report de trafic vers d'autres modes de transport d'ici 2020), insérer au mieux les ports dans les sites urbains d'implantation (maîtrise des risques naturels et industriels, limitation des atteintes au milieu naturel (EP, EU, surveillance nappes...), Charte Sable en Seine). **Plus de 15% du budget du Port sont consacrés à l'environnement.**

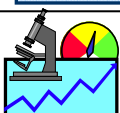
➔ **ZOOM SUR... le port de Bonneuil**
Créé en 1917, il accueille aujourd'hui 150 entreprises. En 2008, il a permis le transport de **1,2 Mt de marchandises**. Ses grandes réalisations de ces dernières années :

- Réhabilitation écologique de 600 m de berges
- Mise en séparatif des eaux usées
- Traitement des exutoires d'eaux pluviales

▼ L'aménagement écologique des berges du PAP à Bonneuil



A travers sa mission de développement du trafic fluvial et des pratiques plus écologiques dans les aménagements, notamment en faveur des milieux aquatiques, le PAP tend à devenir un acteur local du développement durable.



Document élaboré grâce aux informations communiquées par les Grands Lacs de Seine, la ville de Saint-Maur-des-Fossés, les Eaux de Paris (SAGEP), le SEDIF, le SIAAP, le CSP, les SNS, la DDASS, l'AESN, le Conseil Général 94, le SRPV...